

燃油净化节油器

申请号: [200820036002.6](#)

申请日: 2008-05-22

申请(专利权)人 [乔永汉](#)
地址 224000江苏省盐城市双元新村四区15幢508室
发明(设计)人 [乔永汉](#)
主分类号 [F02M27/04\(2006.01\)I](#)
分类号 [F02M27/04\(2006.01\)I](#)
公开(公告)号 201198800
公开(公告)日 2009-02-25
专利代理机构 [南京君陶专利商标代理有限公司](#)
代理人 [沈根水](#)

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
F02M 27/04 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820036002.6

[45] 授权公告日 2009年2月25日

[11] 授权公告号 CN 201198800Y

[22] 申请日 2008.5.22

[21] 申请号 200820036002.6

[73] 专利权人 乔永汉

地址 224000 江苏省盐城市双元新村四区 15
幢 508 室

[72] 发明人 乔永汉

[74] 专利代理机构 南京君陶专利商标代理有限公司

代理人 沈根水

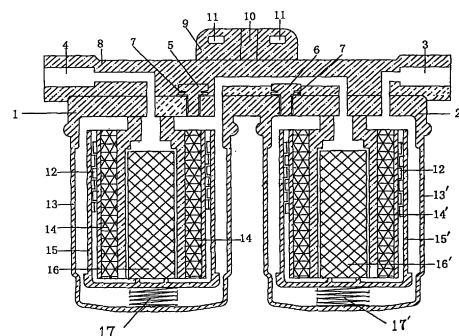
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

燃油净化节油器

[57] 摘要

本实用新型是燃油净化节油器，分为左单筒、右单筒，左单筒由左上盖与左下筒外壳连接而成，右单筒由右上盖与右下筒连接而成；在左上盖设有左排放空气螺丝，右上盖设有右排放空气螺丝，右上盖边缘有进油孔，左上盖边缘有出油孔；左、右耐油塑料内芯固定体为圆柱形，左耐油塑料内芯固定体布置六条直通式高强磁隧道和六条 S 形高强磁隧道，右耐油塑料内芯固定体布置六条直通式高强磁隧道和六条 S 形高强磁隧道；所述的左、右耐油塑料内芯固定体内布置的六条直通式高强磁隧道，其每条直通式高强磁隧道是由二根长方形高强磁片组成，S 极面和 N 极面结合，S 极面和 N 极面之间有间隙。优点：降低烟度 40 - 70%，节油 5 - 15%，功率增加：3KW 以上。



1、燃油净化节油器，其特征是燃油净化节油器分为左单筒、右单筒，左单筒由左上盖与左下筒外壳连接而成，右单筒由右上盖与右下筒连接而成；在左上盖设有左排放空气螺丝，右上盖设有右排放空气螺丝，右上盖边缘有进油孔，左上盖边缘有出油孔；左、右耐油塑料内芯固定体为圆柱形，左耐油塑料内芯固定体布置六条直通式高强磁隧道和六条 S 形高强磁隧道，右耐油塑料内芯固定体布置六条直通式高强磁隧道和六条 S 形高强磁隧道；所述的左、右耐油塑料内芯固定体内布置的六条直通式高强磁隧道，其每条直通式高强磁隧道是由二根长方形高强磁片组成，S 极面和 N 极面结合，S 极面和 N 极面之间有间隙。

2、根据权利要求 1 所述的燃油净化节油器，其特征是所述的左、右耐油塑料内芯固定体内所安装的六条 S 形高强磁隧道，其每条 S 形的隧道是由 6 只高强磁钢珠组成，高强磁钢珠由 S 极面和 N 极面连续垂直排列而成，每只钢珠之间有间隙，燃油从该间隙中成 S 形通道。

3、根据权利要求 1 所述的燃油净化节油器，其特征是所述的左耐油塑料内芯固定体的中心放置左陶瓷贵金属催化剂载体 16，右耐油塑料内芯固定体的中心放置右陶瓷贵金属催化剂载体，左、右耐油塑料内芯固定体是与左、右上盖的中心部位相接，左下筒外壳、右下筒外壳与左上盖、右上盖的边缘对应相接。

4、根据权利要求 1 所述的燃油净化节油器，其特征是所述的左弹簧、右弹簧分别是支撑左、右耐油塑料内芯固定体。

5、根据权利要求 1 所述的燃油净化节油器，其特征是所述的六条直通式高强磁隧道，其隧道之间分别布置六条 S 形高强磁隧道。

燃油净化节油器

技术领域

本实用新型涉及的是一种燃油净化节油器，用于柴油、汽油发动机机内净化，属于燃油净化节油技术领域。

背景技术

现有技术中的燃油净化节油器，其净化、节油的效果不明显，由于净化、节油的效果不明显，市场上没有推广和应用。

发明内容

本实用新型的目的在于针对上述存在的缺陷，提出一种净化、节油的效果明显，易在市场上推广应用的燃油净化节油器。

本实用新型的技术解决方案：其结构是燃油净化节油器分为左单筒、右单筒，左单筒由左上盖与左下筒外壳连接而成，右单筒由右上盖与右下筒连接而成；左、右耐油塑料内芯固定体分别安装六条直通式高强磁隧道和六条S形高强磁隧道；六条直通式高强磁隧道，其每条隧道是由二根长方形高强磁片组成，二根磁片之间有一定的间隙；六条S形高强磁隧道，每条隧道是由6只高强磁钢珠组成，每只高强磁钢珠之间有一定的间隙；耐油塑料内芯的中心放置陶瓷贵金属催化剂载体。燃油通过二磁二催的瞬间双效化学反应，改变柴汽油的分子链，爆发出巨大的能量，使燃油在发动机里充分燃烧。

本实用新型的优点：不改变发动机的结构，机内净化，通过二磁二催瞬间对燃油油分子发生化学反应，改变油品的分子链的排列，燃烧充分，爆发

出巨大的能量，降低烟度 40—70%，节油 5—15%，功率增加：3KW 以上。

附图说明

附图 1 是燃油净化节油器的结构示意图。

图中 1 是左上盖，2 是右上盖，3 是进油孔，4 是出油孔，5 是左排放空气螺丝，6 是右排放空气螺丝，7 是密封垫片，8 是输油管道，9 是安装架，10 是安装架加强筋，11 是安装螺栓孔，12 是高强磁钢珠，13 是左下筒外壳，13' 是右下筒外壳，14 是高强磁片，15 是左耐油塑料内芯固定体，15' 是右耐油塑料内芯固定体，16 是左陶瓷贵金属催化剂载体，16' 是右陶瓷贵金属催化剂载体，17 是左弹簧，17' 是右弹簧。

具体实施方式

对照附图：其结构是分为左单筒、右单筒（简称双筒），左单筒由左上盖 1 与左下筒外壳 13 连接而成，右单筒由右上盖 2 与右下筒外壳 13' 连接而成；在左上盖 1 上设有左排放空气螺丝 5，右上盖 2 设有右排放空气螺丝 6，用于排放左、右单筒 13、13' 内的空气；左、右耐油塑料内芯固定体 15、15' 为圆柱体，分别布置六条直通式高强磁隧道和六条 S 形高强磁隧道，左、右塑料内芯的六条直通式隧道，每条直通式的隧道是由二根长方形高强磁片 14 组成，S 极面和 N 极面结合，S 极面和 N 极面之间有间隙，燃油从两只磁片间隙中通过，对燃油高强磁化。

所述的左、右耐油塑料内芯固定体内所安装的六条 S 形的高强磁隧道，其每条 S 形的隧道是由 6 只高强磁钢珠 12 组成，高强磁钢珠 12 由 S 极面和 N 极面连续垂直排列而成，每只钢珠 12 之间有一定的间隙，燃油从该间隙中通道，对燃油高强磁化。左耐油塑料内芯固定体 15 的中心放置左陶瓷贵金

属催化剂载体 16，右耐油塑料内芯固定体 15' 的中心放置右陶瓷贵金属催化剂载体 16'，左、右陶瓷贵金属催化剂载体为圆柱形，对燃油油分子化学反应。所述的陶瓷贵金属催化剂可用陶瓷氧化型三元催化剂。

左、右耐油塑料内芯固定体中的六条直通式的隧道和六条 S 形的隧道安装好后，为该产品的左、右塑料内芯总成，左、右塑料内芯总成与左上盖 1、右上盖 2 的中心部位相接；左下筒外壳 13、右下筒外壳 13' 与左上盖 1、右上盖 2 的边缘对应相接，形成整体。

左弹簧 17，右弹簧 17' 分别是支撑左、右塑料内芯总成。

工作时，首先燃油是从右上盖的进油孔进入右单筒的六条直通式高强磁隧道和六条 S 形的高强磁隧道进行瞬间强磁振荡，然后，燃油进入陶瓷贵金属催化剂载体进行催化，再进入左单筒的六条直通式高强磁隧道和六条 S 形的高强磁第二次瞬间强磁振荡，再进行左单筒的陶瓷贵金属催化剂载体第二次催化，通过一磁一催再一磁一催瞬间双效化学反应，改变柴、汽油的分子链，使柴、汽油在发动机内充分燃烧。

